

HÅLLBARA DRIVMEDEL I EN STÖKIG OMVÄRLD



Martin Ahrne
Martin.ahrne@biodrivost.se



VI ÄR BIODRIV ÖST!



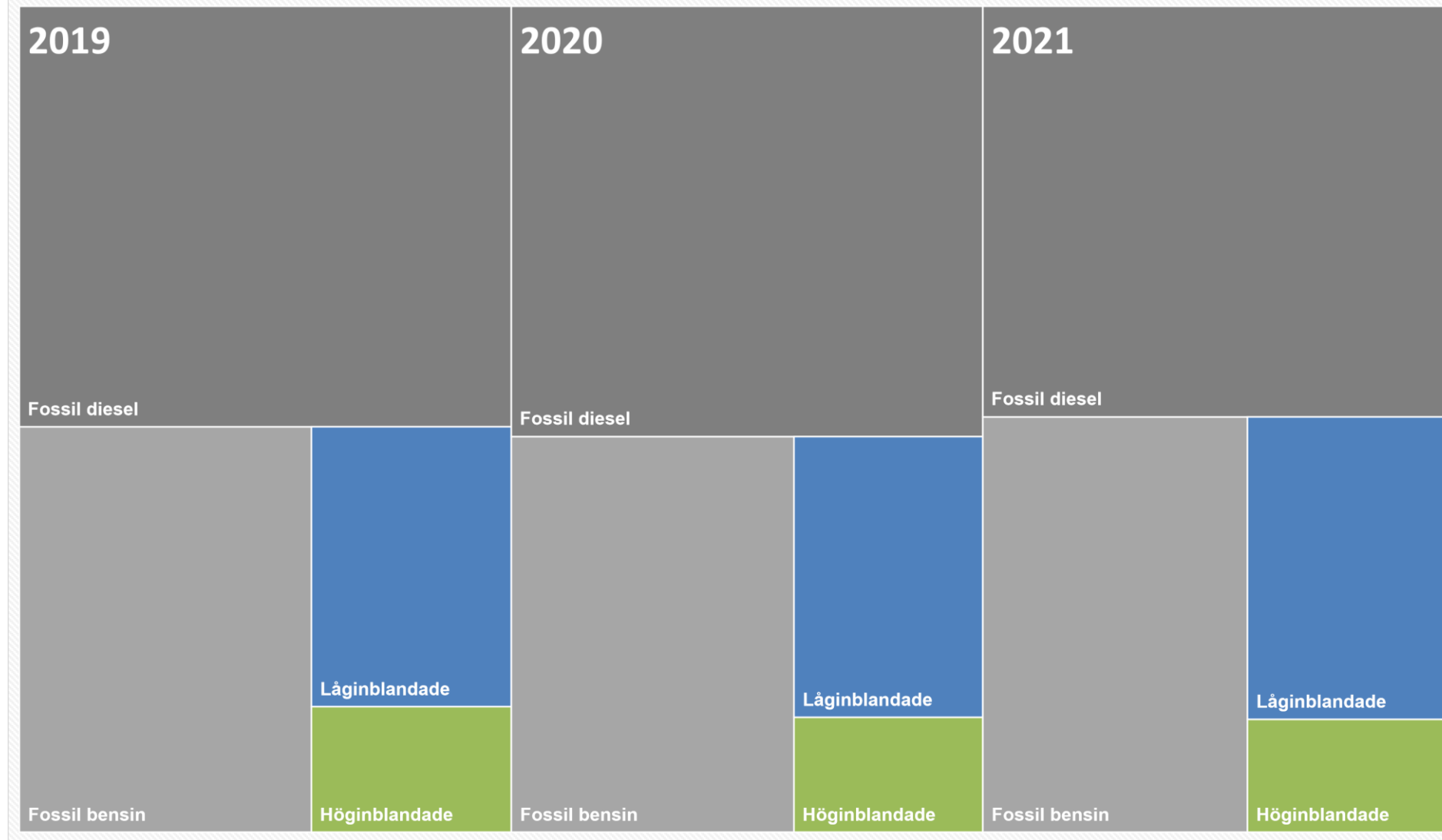
STORSTHLM



EN BIT KVAR PÅ VÄGEN

Leveranser av drivmedel till vägtrafik (urval)

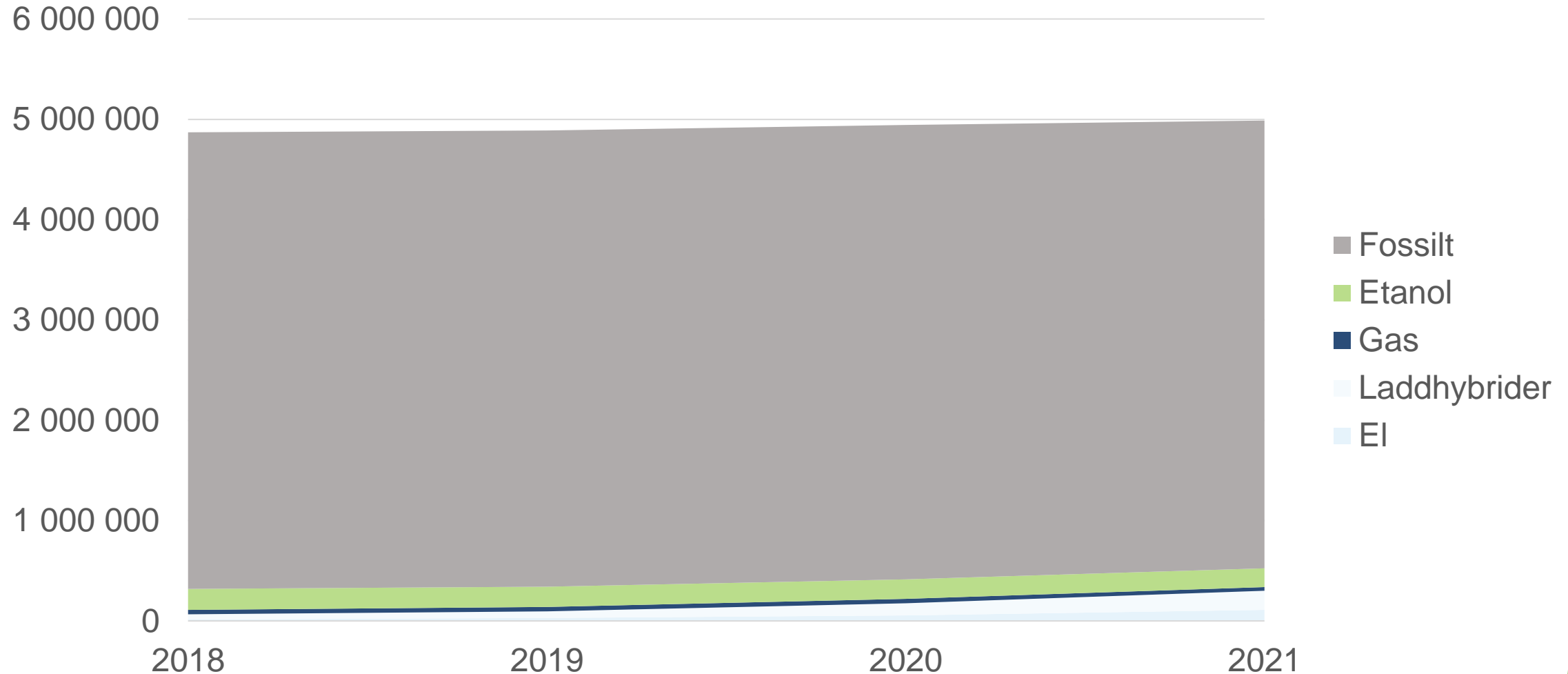
Källa: SCB, Leveranser av biodrivmedel till vägtrafik



ELEKTRIFIERING ÖKAR SNABBT – MEN DET FINNS MÅNGA FORDON

Antal personbilar i Sverige

Källa: Trafikanalys, Fordon i län och kommuner (2018,2019,2020,2021)



OMVÄRLDSFAKTORER - DRIVMEDEL

- **Förnybarhetsdirektivet - RED II på gång att uppdateras**
 - Mål (förslag): minst 16 % förnybart i transporter 2030 i EU
 - Eget mål om 5,7 % syntetiska bränslen till 2030
 - Begränsning av användning av "primär skogsråvara"
 - Ingen majoritet för att kraftigt styra bort från "food and feed crops" men Soja & palmolja ska fasas ut 2023
- **Handel med utsläppsrätter ska uppdateras**
 - EUs flaggskepp– första dialogmöte i slutet av juli
 - Överens om att inkludera transporter....från och med 2027
- **Reduktionspliktens vara eller icke vara**
 - Påverkar pris och tillgång på HVO100
 - Höginblandade drivmedel kan komma att inkluderas i plikten
- **Skattebefrielsen för de höginblandade**
 - Fyra års skattebefrielse!
 - 2030 för biogas men...
 - Nytt skattedirektiv på G....kanske



OMVÄRLDSFAKTORER - FORDON

- **CO2-krav för nya fordon**
 - Styr kraftigt mot el/vätgas för lätta fordon.
- **Miljöbilsdirektivet (Clean Vehicle Directive)**
 - Styr kraftigt mot el/vätgas (lätta & tunga fordon) samt även biodrivmedel (tungt fordon) i offentliga upphandlingar av kollektivtrafik, skolskjuts, färdtjänst, post/bud & sophämtning.
- ~~**Bonus-malus-system för nybilsinköp/fordonsskatt**~~
 - ~~Premierar inköp av elbilar och höjd skatt för bensin- och dieslbilar.~~
- **Klimatklivet**
 - Stöd till investering i tunga fordon (40-60 % av merkostnaden jmf med motsvarande dieselfordon)



OMVÄRLDSFAKTORER - DRIVMEDELSINFRASTRUKTUR

- **Infrastrukturdirektivet**
 - DAFI-> AFIR
 - Väldigt detaljerat för el & vätgas
- **Regionala planer för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel**
 - Vägledande i arbetet med etablering av laddpunkter samt tankställen för biogas, HVO, RME, etanol, vätgas.
- **Klimatklivet**
 - Stöd till nyetablering av tank- & laddinfrastruktur



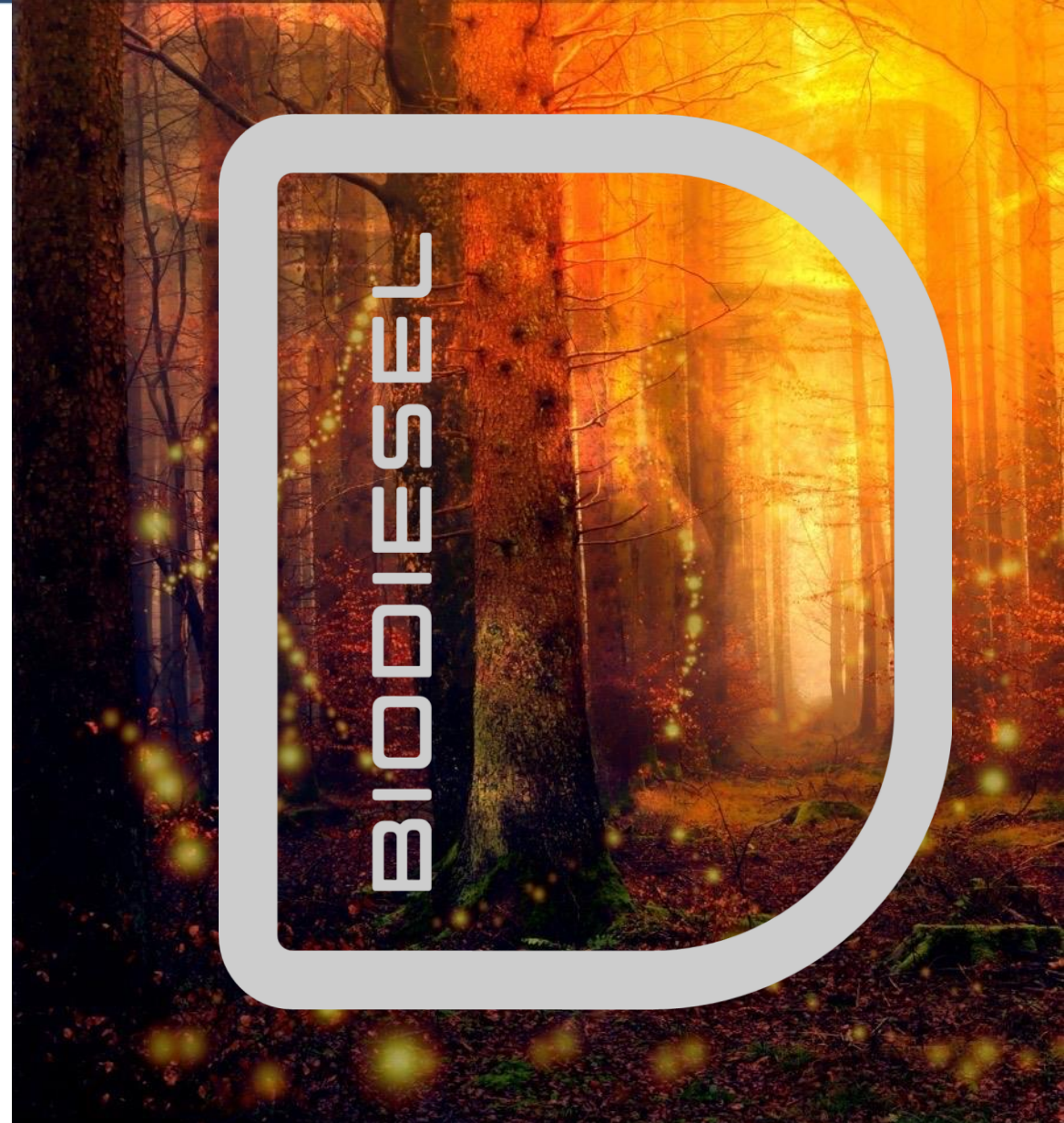
Sammanfattning

- Tillgången på substrat för biogasproduktion i östra Mellansverige bedöms som god fram tills 2030
- Sannolikt en relativt säker tillgång – men trots det osäker prisbild
- Ansökan till EU har gällande förlängd skattebefrielse i 10 år beviljad men överklagad.
- LBG kommer starkt, möjliggör enklare introduktion till nya marknader (lastbilar, industri, sjöfart, lagring, längre transport)
- Osäkert läge (på längre sikt) för lätta fordon och kollektivtrafik (stadstrafik)
- Ökat driv på EU-nivå (BIP mm.)



Sammanfattning

- Hög konkurrens om HVO100
både inom Sverige samt en ökad efterfrågan på HVO från utlandet
- Reduktionsplikt som reserverar ökande volymer av HVO till låginblandning
- Sannolikheten är hög för att tillgången på HVO100 kommer att vara begränsad de kommande åren





FRÅGOR?